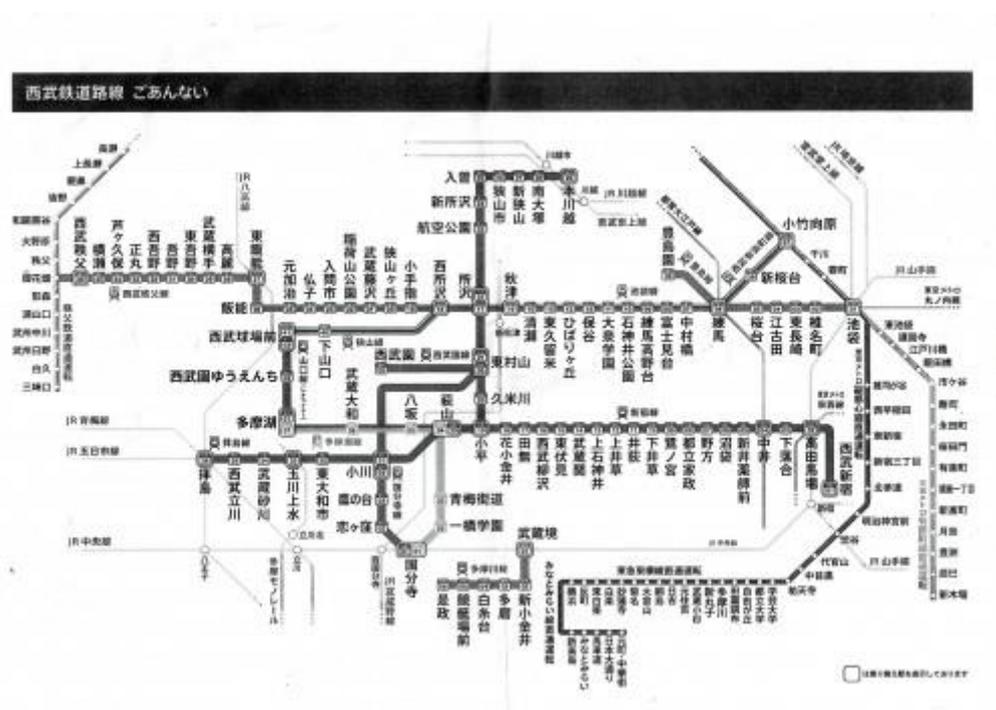


第8章 西武鉄道リベンジ

第1節 その1 (2022年12月23日(金))

<概要>

2022年12月23日(金)快晴、西武鉄道の整理の第2弾として、池袋線(池袋～吾野)、秩父線(吾野～西武秩父)、新宿線(所沢～鷲ノ宮)、豊島線(練馬～豊島園)、そしてメトロ連結線(練馬～小竹向原)の整理を乗り鉄にて行なう。なお、池袋線・秩父線については2004年10月から11月にかけて、“歩き鉄旅”で踏破済みであるが、“日本横断歩き鉄の旅”PDF読本(第42編)の執筆に当たり、1駅舎2画像がない駅が多々あったため、本日の“乗り鉄旅”となった。



今回の旅は、次の駅舎以外は、車窓からの撮影とした。本日はラッキーにも池袋駅で一日乗車券の存在を知り購入(1,500円)。ICの乗車券のため、改札口でパスモと同様な対応ができた。これで一日乗車券の活用は、東武鉄道東上線に加え2度目の体験となった。また、飯能駅で西武鉄道路線図を頂いたため、乗り鉄旅を円滑に遂行できた。



<本日の流れ>

本日の途中下車の流れは下記の通り。



※15時4分、池袋線から所沢駅経由で新宿線に乗り換え

①池袋駅 9:20



②飯能駅 10:24



③西吾野駅 11:25





④大泉学園駅 12 : 56



⑤中村橋駅 13 : 20



⑥椎名駅 13 : 39



⑦豊島園駅 13:59



⑧小竹向原駅 14:20



⑨新桜台駅 14:29



⑩西武柳原駅 15 : 34



⑪上石神井駅 15 : 57





※上石神井駅で”一日フリーきっぷ”の案内発見

⑫上井草駅 16:01



⑬井荻駅 16:18



西武新宿駅から家路に。小田急線中央林間駅前の大阪王将で祝杯！！”乗り鉄旅”とは言え、電車の中で全く寛げなかったのも、ある意味では”歩き鉄旅”以上に心身共に疲れた。生ビールがその疲れを癒してくれたような気がする。本日の旅を通じ、西武鉄道の整理が本日を除きあと2回で完成できそうと掌握でき、充実した一日となった。



※西武新宿駅（16時41分）、小田急新宿駅への路（16時48分）



※大阪王将(17時59分)

第2節 その2 (2022年12月29日(木))

<概要>

2022年12月29日(木)快晴、西武鉄道の総営業キロ176.6kmの総仕上げは、乗り鉄にて多摩川線(武蔵境～是政)、拝島線(小平～拝島)、新宿線(新宿～本川越)のうち、1駅2画像がない駅について、車窓からまたは途中下車して駅舎写真を撮影する。加えて、豊島線(豊島園～練馬:総営業キロ1.0km)と西武有楽町線(練馬～小竹向原:2.6km)については、急遽、先日の”乗り鉄”のフォローに加え、本日”歩き鉄”で対応する。お陰ですっきりした気分になる。これで第42編(西武鉄道)に関し、”日本横断歩き鉄の旅”PDF読本が執筆できる環境になりホットする。今回も詰め込みの難しさを痛感したが、12月20日、23日、26日そして29日の4日間で、しかも暦年を跨がず2022年内にスピディーに、西武鉄道がリベンジでき爽快な気分にもなった。

本日の乗り鉄、歩き鉄による主要駅の到着時刻は次の通り。偶然にも面白い一筆書きの旅を堪能することができた。なお、豊島園～小竹向原の区間は、歩き鉄による到着時刻である。

新宿 (8:20)～武蔵境(8:50)～是政(9:11)～国分寺(10:13)～小川(10:21)～拝島(10:55)～野方(11:56)～下落合(12:11)～高田馬場(12:25)～池袋(12:44)～豊島園(13:17)～練馬(13:50)～桜台(14:07)～新桜台(14:21)～小竹向原(14:55)～渋谷(15:13)

<乗り鉄>



武蔵境駅、是政駅



※国分寺駅、拝島駅



※野方駅、下落合駅

<歩き鉄> 西武豊島線、有楽町線連結線

①豊島園駅は豊島園閉演につき、駅構内は工事中であった。鉄道に沿った道筋を歩く。13時37分、38年間お世話になったフコク生命の練馬営業所があった。13時30分、立ち食い蕎麦屋(ねりま屋)で遅いランチとする。大江戸線が合流する練馬駅には13時50分到着する。



※豊島園駅

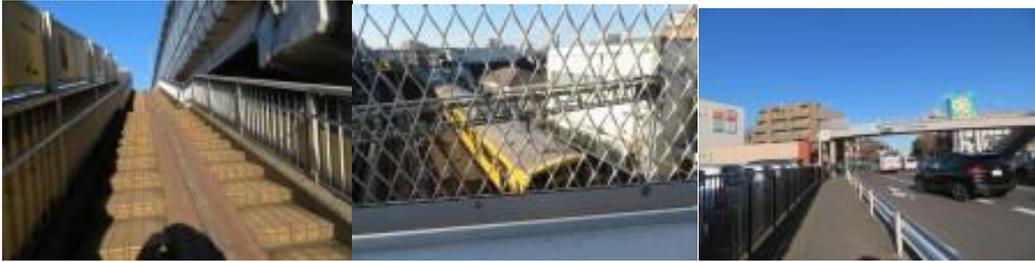


※練馬駅への路



※ねりま屋、練馬駅、桜台駅

②練馬駅～新桜台～小竹向原は地下鉄のため、ネットで事前調査して臨む。千川通りを淡々と歩く。途中、新宿線の桜台駅(14時7分)あった。間もなく歩くと、千川通りを跨ぐ環七通りと交差し、この通りを暫く歩いた先に新桜台駅(14時21分)があった。14時33分、練馬区から板橋区となる。その先の交差点を右折し、10分位歩いた先に小竹向原駅(14時45分)があった。通りを右折する際、確認のため、地元の人にお伺いしたが、この通りは私の記憶に微かに残っていた。



※新桜台駅への路



※新桜台駅



※小竹向原駅への路



※小竹向原駅

③小竹向原駅からは副都心線で渋谷駅に向かう。運よく、特急のため、池袋、新宿三丁目、明治神宮前のみ停車でラッキーだった。これで通算営業キロは、**1万4千73 km**(活動日数**692日**、日本の鉄道の**50.8%**、地球円周の**35.1%**)となる。